Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 29. d. 20 października 1921 r.

94.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dnia 21/IX 1921 r. L. I. 12055/21 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu i Gdańsku w sprawie przeklasowania miejscowości b. Dzielnicy Pruskiej.

W sprawie powyższej wydało Ministerstwo Skarbu następujące zarządzenie z dnia 7/IX 1921 r. L. 16005/D. B.:

„Na podstawie postanowień ustaw z dnia 13 lipca 1920 r. Dz. Ustaw № 65 poz. 429—436 zgodnie z uchwałą Rady Ministrów z dnia 28 sierpnia 1921 r., zarządza się na terenie b. Dzielnicy Pruskiej następujące zmiany w zaliczeniu miejscowości do poszczególnych klas dla oznaczenia mnożnika dodatku drożyźnianego:

1) do klasy II-ej zalicza się następujące miejscowości:

Biedrusko (koło Poznania), Brodnica, Bydgoszcz, Chojnice, Działdowo, Gdynia, Główne (koło Poznania), Gniezno, Grudziądz, Inowrocław, Kartuzy, Kępno, Kościerzyna, Krotoszyn, Leszno, Lubań (koło Poznania), Ławica (koło Poznania), Ostrów, Poznań, Puck, Rawicz, Reda, Starogard, Starołęka (koło Poznania), Tczew, Toruń, Wejherowo, Zbąszyn.

2) do klasy III-ej:

Brzezno, Chełmno, Chełmża, Chodzież, Chylonia, Czarnków, Czersk, Dębek, Gniew, Gołubie, Gostyń, Grodzisk, Hel, Iłowo, Jabłonowo, Jarocin, Jastarnia, Karwia, Kcynia, Kolebka, Koronowo, Kościan, Kowalewo, Krzesznia, Kwidzyń, Laskowice, Lubawa, Mały Kack, Miasteczko, Międzychód,

Mogilno, Nakło, Narzyn (powiat Działdowo), Nowe-Miasto (powiat Lubawa), Nowy-Dwór (koło Kartuz), Nowy-Tomyśl, Oborniki, Odolanów, Oksywja, Orłowo, Ostrzeszów, Pełplin, Pleszew, Pniewy, Rekowo, Rogoźno, Rumia, Samonin, Sieraków, Sikorzyna, Skalmierzyce, Skarszewy, Sławkowo, Śmigiel, Srem, Środa, Staszyn mały, Staszyn wielki, Strzałkowo, Strzelno, Subkowy, Swarzewo, Świecie, Świętowo, Szamotuły, Terespol, Trzemeszno, Tuchola, Turza wielka, Wąbrzeżno, Wągrowiec, Wieleń, Wielka-wieś, Witkowo, Wolsztyn, Wronki, Września, Zagórze, Zajączkowo-lubawskie, Zelistrzewo, Żnin.

3) do klasy IV ej zaliczają się wszystkie pozostałe miejscowości na terenie b. Dzielnicy Pruskiej.

Przeklasowanie powyższe następuje z ważnością od dnia 1 sierpnia 1921 r.".

Minister:
(—) *Sikorski*

95.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 8/X 1921 r. № 13683/29/21 w sprawie otwarcia nowowybudowanej kolei wąskotorowej Łomża—Nowogród.

Nowowybudowana kolej wąskotorowa Łomża — Nowogród długośc 15,24 klm. zostaje otwarta od dnia 10 października r. b. do użytku publicznego dla prawidłowego ruchu osobowego i towarowego z włączeniem jedo państwowych kolei wąskotorowych Ostrołęckich.

Na kolei tej będą stosowane przepisy i opłaty taryfowe, obowiązujące na państwowych kolejach wąskotorowych Dyrekcji Warszawskiej.

Minister:
(—) *Sikorski*

96.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych p. Rafałowi Mierzyńskiemu z dn. 7/X 1921 r. № IV 13483/29/21 w sprawie nadania inż. Władysławowi Piestrzyńskiemu prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od st. Ślesin do st. Kramsk.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem p. inżynierowi Władysławowi Piestrzyńskiemu, działającemu z ramienia p. Rafała Mierzyńskiego i zamieszkałemu w Koninie prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od stacji Ślesin przez Piotrkowice—Kramsk do stacji Kramsk, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Rafała Mierzyńskiego i awiz z dn. 10/IX 1921 r. na rachunek № 2260 w Polskiej Krajowej Kasie Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu osiemdziesięciu marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami, osiemnaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Sikorski*

ZAWIADOMIENIA.

Przeniesienia:

Inż. Cynkin Napoleon, zawiadowca naprawni sygnałowej w Radomiu— do Wydziału mechanicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

L. Dz. I. 12235/3/21.

Unieważnienia:

Bezpłatny bilet służbowy klasy II-giej № 830, wydany przez M. K. Ż. na imię członka Zarządu Polskiej Centrali Spółdzielni Spożywczych w Poznaniu na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, niniejszym unieważnia się.

№ I/7247/21.

Bezpłatny bilet służbowy klasy I-szej № 2172, wydany przez M. K. Ż. na imię Dyrektora Wydziału Elektrotechnicznego Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie inż. Edwarda Segeta na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych z terminem ważności do odwołania, niniejszym unieważnia się.

№ 9947/21.

Niniejszym unieważnia się dowody tożsamości osoby, wydane przez Ministerstwo Kolei Żelaznych na następujące nazwiska:

1) Józefy Niewiadomskiej, żony inspektora Departamentu Budowy № 641/a.
2) Jadwigi Kellerowej, żony sekretarza Departamentu Finansowego № 524/a.
3) Władysława Kołaczkowskiego, dyspozytora biura węglowego Ministerstwa Kolei Żelaznych w Sosnowcu № 549/a.

№ 11333/I/21.

KONKURSY:

na posadę naczelnika działu prądów słabych w Wydziale elektrotechnicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu.

Warunki dla ubiegających się: 4 lub 5 stopień płacy, ukończone studja politechniczne, oraz dłuższa praktyka w służbie kolejowej w dziale prądów słabych.

Termin składania podań do 15 listopada 1921 r.

L. I. 12336/3/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 15287